

(<http://www.facebook.com/greencityit>)

(<http://twitter.com/intent/follow?source=followbutton&variant=1.0&scr>)

(<https://plus.google.com/b/102968915>)

(<http://www.pinterest.com/g11media/g>)

(<http://www.greencity.it/rss.php>)

# SNOM

Home (/index.html) / Mobilità (/mobilita/index.html) / news

## La smart mobility richiede infrastrutture



Tutti parlano di veicoli autonomi ma questi non bastano: serve anche una infrastruttura digitale pensata per gestire tutti gli aspetti della mobilità in tempo reale. Ne abbiamo parlato con T.net.

Facebook

Twitter

LinkedIn

E-mail

WhatsApp

Messenger

I **veicoli autonomi** sono di certo la parte più "apparisciente" della mobilità del futuro (<https://www.greencity.it/mobilita/10362/bosch-entra-nel-business-del-car-sharing-con-i-furgoni-elettrici.html>), ma da soli non bastano a garantire una vera smart mobility. Devono essere **letteralmente circondati da una infrastruttura tecnologica** - segnaletica stradale verticale ed orizzontale ad hoc, infrastrutture di comunicazione mobile e standard per il dialogo tra veicoli, solo per indicarne alcune componenti - che guardi in modo trasversale al traffico dei veicoli.

Tra le aziende che stanno lavorando in questo settore c'è anche l'**italiana T.net** e, per capire come sta evolvendo il settore, abbiamo posto qualche domanda al CEO **Francesco Mazzola**.

#### **Quali sono le componenti fondamentali di un sistema intelligente ed integrato per i trasporti, ad esempio in una smart city?**

Oggi come non mai è importante focalizzare l'attenzione sulla costruzione e sulla cura delle infrastrutture che permettono la mobilità, sia essa "smart" o meno. La vision di T.net sul **sistema intelligente e integrato per i trasporti** prevede componenti come l'infrastruttura trasmissiva multi-layer, la sensoristica, un sistema software analytics/Big Data che includa modelli matematici, algoritmi predittivi e un layer infobroker per la comunicazione efficace tra i diversi domini eterogenei. E infine apparati intelligenti su autoveicoli e sul percorso stradale: OBU, RSU e TMC.

(La OBU è la **On Board Unit**, ossia la console di bordo per le comunicazioni tra veicoli. Le RSU sono le **Road Side Unit**, nodi di comunicazione con il sistema infrastrutturale di gestione che sono distribuiti lungo le direttrici stradali, poste ad esempio su pali dell'illuminazione. Il TMC è il **Transportation Management Center**, il centro nevralgico di gestione dell'infrastruttura e dei dati relativi al traffico - ndr)



#### **Di tali componenti, quali saranno più facili da implementare e quali invece presentano i maggiori ostacoli?**

Gli elementi più semplici da implementare sono gli apparati intelligenti per autoveicoli e su percorso stradale. Un discorso diverso riguarda la rete multi-layer intelligente che per essere implementata in modo efficace deve presentare adeguate caratteristiche in termini di performance, robustezza, scalabilità e affidabilità.

#### **Dove vedremo concretizzarsi prima l'obiettivo a tendere della guida autonoma?**

I primi risultati sulle sperimentazioni fanno intendere che l'ambito a più immediato utilizzo sia l'**autostrada con corsie dedicate ai sistemi autonomi**, poiché presenta un livello di complessità inferiore rispetto all'ambito urbano. Anche le aree private ove sia possibile attuare politiche di ingresso limitatamente ai soli veicoli a guida autonoma potrebbero essere potenziali luoghi iniziali di concretizzazione. Per quanto riguarda l'ambito urbano riteniamo che luoghi critici quali incroci stradali e/o punti nevralgici per i conducenti potrebbero essere tra i primi obiettivi su cui focalizzare l'attenzione.

#### **I sistemi intelligenti di trasporto saranno spinti maggiormente dalle PA o dai privati? Esistono già casi d'uso significativi?**

Probabilmente sarà una **spinta congiunta** che vedrà in prima fila le PA - anche locali - che vorranno offrire servizi di mobilità intelligente ai

cittadini. Ma una spinta è già evidente da parte dei privati che cercano di monetizzare servizi a valore aggiunto, che saranno resi disponibili successivamente tramite l'infrastruttura di comunicazione, necessaria per abilitare i sistemi di trasporto intelligenti. Casi d'uso completi e significativi di sistemi di mobilità intelligente ad oggi **non sono stati ancora realizzati**. Esistono, però, città "virtuose" come Singapore, dove la direzione intrapresa è quella giusta, nonostante non sia stata ancora implementata una soluzione completa.

Categorie: [MOBILITÀ \(/MOBILITA/INDEX.HTML\)](#)

Tag: [SMART MOBILITY \(/TAG/SMART-MOBILITY\)](#) [SMART ROAD \(/TAG/SMART-ROAD\)](#) [GUIDA AUTONOMA \(/TAG/GUIDA-AUTONOMA\)](#) [SMART CITY \(/TAG/SMART-CITY\)](#)

Scegli Tu!

Percorso stradale

Gestione mobilità

Mobilità elettrica

Mobilità integrata

Facebook

Twitter

LinkedIn

E-mail

WhatsApp

Messenger



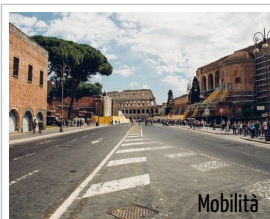
## Notizie che potrebbero interessarti:



Mobilità

### Il suono della full-electric Jaguar I-PACE...

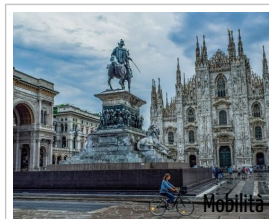
(/mobilita/10377/il-suono-della-full-electric-jaguar-i-pace-protgge-i-pedoni.html)



Mobilità

### Roma: sciopero bus e metro venerdì 12 ottobre

(/mobilita/10375/roma-sciopero-bus-e-metro-venerdi-12-ottobre.html)



Mobilità

### Area B, Milano: incentivi alle imprese per la...

(/mobilita/10373/area-b-milano-incentivi-alle-imprese-per-la-sostituzione-dei-veicoli-inquinanti.html)



Mobilità

### Bosch entra nel business del car sharing con i...

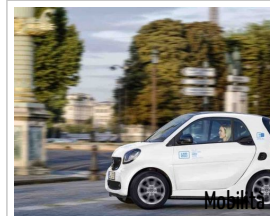
(/mobilita/10362/bosch-entra-nel-business-del-car-sharing-con-i-furgoni-elettrici.html)



Mobilità

### Piaggio: al via la vendita di vespa elettrica

(/mobilita/10357/piaggio-al-via-la-vendita-di-vespa-elettrica.html)



Mobilità

### car2go annuncia il lancio del servizio a Parigi...

(/mobilita/10346/car2go-annuncia-il-lancio-del-servizio-a-parigi-per-inizio-2019.html)





Italia: nascite boom di baby tartarughe marine

(/green-life/10379/italia-nascite-boom-di-baby-tartarughe-marine.html)

#SafeSharks, l'iniziativa per salvare gli squali nel Mediterraneo

(/green-life/10378/-safesharks-l-iniziativa-per-salvare-gli-squali-nel-mediterraneo.html)

Il suono della full-electric Jaguar I-PACE protegge i pedoni

(/mobilita/10377/il-suono-della-full-electric-jaguar-i-pace-protgge-i-pedoni.html)

MSC Crociere dal 2019 elimina la plastica monouso da tutta la flotta

(/green-life/10376/-msc-crociere-dal-2019-elimina-la-plastica-monouso-da-tutta-la-flotta.html)

Roma: sciopero bus e metro venerdì 12 ottobre

(/mobilita/10375/roma-sciopero-bus-e-metro-venerdi-12-ottobre.html)





**Canali Social:**



greencity  
821 "Mi piace"

Mi piace questa Pagina Invia un messaggio

Piace a 2 amici



**greencity**  
Venerdì

**Italian Channel Awards**  
Sito Web · Piace a 164 persone · 12 ottobre alle ore 09:36 ·

Italian Channel Awards 2018 - 7 giorni  
Hai tempo fino al 19 ottobre per votare i tuoi [#vendor](#), [#distributori](#) e [#SystemIntegrator](#) preferiti e contribuire a formare le nominations dei migliori cinque per ciascuna categoria.  
Collegati e Vota subito! - [#CA2K18](#)

## Tweet di [@greencityit](#)

**greencity.it**  
[@greencityit](#)

Italia: nascite boom di baby tartarughe marine [dlvr.it/Qn7PJ0](https://dlvr.it/Qn7PJ0)



[Incorpora](#)

[Visualizza su Twitter](#)

## Greencity

[Redazione \(/pagina/2/redazione.html\)](#)

[Copyright \(/pagina/5/copyright.html\)](#)

[Privacy \(https://www.g11media.it/privacy\)](https://www.g11media.it/privacy)

[Pubblicità \(/pagina/3/pubblicita.html\)](#)

[Contattaci \(/pagina/4/contattaci.html\)](#)

[Newsletter \(http://bitcity.mailupnet.it/frontend/forms/Subscription.aspx?idList=11&idForm=108&guid=93461fe3-2544-41f3-9de3-c7fb1b4ac31c\)](http://bitcity.mailupnet.it/frontend/forms/Subscription.aspx?idList=11&idForm=108&guid=93461fe3-2544-41f3-9de3-c7fb1b4ac31c)

## Categorie

[Ambiente \(/ambiente/index.html\)](#)

[Green Life \(/green-life/index.html\)](#)

[Mobilità \(/mobilita/index.html\)](#)

[Casa \(/casa/index.html\)](#)

## Tag

[Incentivi \(/tag/incentivi/\)](#)

[Auto elettriche \(/tag/auto-elettriche/\)](#)

[Acquisti Km zero \(/tag/acquisti-km-zero/\)](#)

[Eco vacanze \(/tag/eco-vacanze/\)](#)

[Mangiare BIO \(/tag/mangiare-bio/\)](#)

[Green Tech \(/tag/green-tech/\)](#)

Eventi (/tag/eventi/)



GreenCity e' un canale di BitCity, testata giornalistica registrata presso il tribunale di Como , n. 21/2007 del 11/10/2007 - Iscrizione ROC n. 15698

**G11 MEDIA S.R.L.**

Sede Legale Via NUOVA VALASSINA, 4 22046 MERONE (CO) - P.IVA/C.F.03062910132  
Registro imprese di Como n. 03062910132 - REA n. 293834 CAPITALE SOCIALE Euro 30.000 i.v.

